



Långt kvar till många öppna bilpooler i Örebroregionen

Kommuner och organisationer i Örebro län vill gärna arbeta med sina tjänsteresor och minska sitt användande av bilresor men att införa fler bilpooler, framförallt sådana som även är öppna för allmänheten, ligger långt bort för de flesta. Det visare en undersökning om bilpooler i Örebroregionens kommuner och organisationer som Energikontoret Regionförbundet Örebro har låtit undersökningsföretaget Markör göra.

Bilpooler i regionen

Kommunerna Askersund, Hallsberg, Hällefors, Kumla, Lekeberg, Lindesberg, Nora, Ljusnarsberg och Laxå har alla förvaltningsövergripande bilpooler sedan flera år tillbaka. Poolerna har allt från en bil i Askersund till 20 bilar i Lindesberg.

Degerfors kommun och Karlskoga kommun samt Örebro läns lansting har förvaltningsanknutna bilpooler.

Örebro kommun har både förvaltningsanknutna bilpooler och bilar tillgängliga för alla.

Örebro universitet har ingen bilpool varken på förvaltningsnivå eller övergripande nivå.

Planer kring öppna bilpooler

Intresset för att starta bilpooler öppna för allmänheten är mycket lågt bland det undersökta kommunerna och organisationerna. Den enda kommun som planerar en öppen bilpool är Örebro kommun trots att frågan lyfts genom medborgarförslag och motioner i åtminstone tre andra kommuner.

Hallsbergs kommun har gjort en utredning kring öppna bilpooler men anser att de har för få bilar för detta. I Ljusnarsbergs kommun fanns ett intresse för att öppna allmän bilpool men kommunen har fått besked från bilpoolsföretagen att man ansåg kommunen för liten. I Kumla pågår en utredning kring bilpool men denna ska dock inte vara öppen för allmänheten. I Hällefors har man diskuterat frågan men bestämt sig för att avvakta. Lindesbergs kommun avvaktar också för att se hur upphandlingen går i Örebro kommun.

I övriga kommuner och organisationer finns öppna bilpooler inte på agendan.



Hinder för att införa bilpooler

Undersökningen visar att det är viktigt att börja från grunden med en väl fungerande och förankrad respolicy för att kunna styra transporter och resor i en organisation. För att kunna göra detta och för att kunna centralisera fordonsanvändningen krävs att man först inventerar bilar och körsträckor i organisationen, vilket också upplevs som tidskrävande och arbetsamt.

I vissa kommuner är befolkningsunderlaget de facto för litet för att kunna införa öppna bilpooler och i vissa andra kommuner bedömer man samma sak, även fast befolkningsunderlaget troligtvis skulle kunna fungera

Intressant i detta sammanhang är Örebro universitet som trots att det uppskattningsvis skulle kunna ha ett större befolkningsmässigt underlag genom personal och studenter än hälften av regionens kommuner inte har några tankar på att starta en egen bilpool, än mindre en öppen bilpool. Något som andra universitet och högskolor har gjort för att höja kvaliteten på sina campus.

Några kommuner skulle gärna se ekonomiskt stöd för att starta öppna bilpooler från till exempel Vägverket. Andra former av stöd som efterfrågas är marknadsföring kring öppna bilpooler, upphandlingsstöd samt ekonomiska beräkningar.

En annan diskussion som förekommit kring öppna bilpooler är om de konkurrerar med privata biluthyrningsfirmor. Det finns en rädsla för att kommuner och organisationer tar över sådant som den privata marknaden klarar själv.

Undersökningen

Undersökningen baserar sig på djupintervjuer per telefon med representanter från regionens samtliga kommuner samt Örebro universitet och Örebro läns landsting. Sammanlagt har 40 intervjuer genomförts med bland annat ekonomichef, kommunchef, miljöchef, miljösamordnare och förvaltningschefer. Undersökningen genomfördes i januari och februari 2009.

Regionförbundet Örebros bilpoolsprojekt

Regionförbundet driver ett bilpoolsprojekt i Örebroregionen med syfte att få organisationer att skapa bilpooler för tjänsteresor, som på sikt ska kunna öppnas upp för allmänheten. Projektet ska bidra till att reducera klimatpåverkan från transporterna genom att bilresorna minskar och stärka kollektivtrafiken eftersom färre behöver äga egen bil för att klara sin vardag.

En tjänstebilpool är ett effektivt och ekonomiskt transportalternativ för företag. Bilpoolen ersätter hyr- tjänste- och privatbilar samt taxi. En bilpool är ofta billigare än att personalen kör egna bilar och smidigare eftersom administrationen med reseräkningar minskar. Med en bilpool blir behovet att ta bilen till jobbet och behovet av parkeringsplatser också mindre.