

Regionförbundet Örebro Energikontoret

**BIOGASEFTERFRÅGAN
LINDESBERG**

Studie av biogasefterfrågan i Lindesbergs kommun

**Örebro 2009-05-25
Sweco Environment AB**



Pontus Halldin

Uppdragsnummer 1553572

Sammanfattning

Sweco Environment AB har, på uppdrag av Regionförbundet Örebro Energikontoret, genomfört en studie av efterfrågan av biogas hos företag och organisationer i Lindesberg inför etablering av en tankstation för biogas. Studien omfattade ett 20-tal företag och organisationer som har ett större antal fordon. Kommunens och Länstrafikens verksamhet omfattas inte av studien. Undersökningen är gjord under april-maj månad 2009.

Tio företag och organisationer har sagt att man komma att införskaffa biogasfordon. Bara tre av tio företag har sagt att man kan tänka sig att skriva på en avsiktsförklaring med kommunen om angivna biogasmängder. Ett företag kommer att införskaffa biogasfordon oavsett om en tankstation etableras i Lindesberg eller inte.

Resultatet från undersökningen har sammanfattats i **tabell 1**.

Tabell:1. Sammanställning av resultat från undersökning av efterfrågan av biogas vid en tankstation för biogas i Lindesberg under hösten 2010, hösten 2011 och hösten 2012.

| År | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Efterfrågan av biogas i MWh | 1010 | 2595 | 3211 |

Siffrorna i **tabell 1** förutsätter att kommunen och BKT ställer krav på biogasfordon vid kommande upphandling av transporttjänster. Detta gäller främst upphandling av kommande renhållning. Om krav på biogas ställs kommer fordon från Nora-Lindefrakt AB att kunna stå för ca 50 % av den totalt redovisade efterfrågan av biogas år 2012.

Om man endast räknar med efterfrågan av biogas från företag som kan skriva på en avsiktsförklaring och de som uppgett att man ändå kommer att införskaffa biogasfordon samt att kommunen eller BKT i kommande upphandling av transporttjänster ställer krav på biogasfordon blir utfallet av efterfrågan enligt **tabell 2**.

Tabell 2 Sammanställning av säker efterfrågan av biogas vid en tankstation för biogas i Lindesberg under hösten 2010, hösten 2011 och hösten 2012,

| År | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Efterfrågan av biogas i MWh | 609 | 2069 | 2474 |

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|-------------------|----------|
| 1 | Bakgrund | 1 |
| 2 | Uppdraget | 1 |
| 3 | Metod | 2 |
| 4 | Resultat | 3 |
| 5 | Slutsatser | 6 |

Bilaga 1 Förfrågan om intresse för biogas 2010, 2011, 2012 och framöver

Bilaga 2 Sammanställning av enkätsvar och svar från telefonintervju

1 Bakgrund

Regionförbundet Örebro Energikontoret genomför en förstudie om biodrivmedel i Örebroregionen. Projektets övergripande och långsiktiga syfte är att bidra till minskad klimatpåverkan och regional ekonomisk tillväxt genom att det byggs upp produktionskapacitet och infrastruktur för biodrivmedel i regionen. Projektets kortsiktiga syfte är att klargöra möjligheter och hinder ur ett regionalt perspektiv för en utveckling av biodrivmedelsproduktion och utveckling av infrastruktur för biodrivmedel.

Resultatet ska vara ett underlag för lokala och regionala initiativ och utvecklingsstrategier samt beslut om att initiera eller lämna bidrag till utvecklingsprojekt inom området.

Som en del av projektet har Regionförbundet Örebro Energikontoret låtit utreda möjligheterna för att etablera en biogasmack i Lindesberg.

2 Uppdraget

SWECO Environment AB har fått i uppdrag av Regionförbundet Örebro Energikontoret att genomföra en fördjupad efterfrågestudie gällande biogas i Lindesbergs kommun. Uppdraget omfattar intervjuer för att undersöka och sammanställa efterfrågan av biogas som drivmedel bland företag i Lindesbergs kommun. Undersökning görs inför en etablering av en ev. tankstation i anslutning till Lindesbergs bussdepå. Undersökningen ska ge svar på vilken efterfrågan som företagen kan efterfråga hösten 2010, 2011 och 2012. De företag som ska ingå i studien är: Entreprenörer som utför skolskjutsar och renhållning, Bergslagens kommunal teknik, Lindesbergsbostäder, Egeryds fastigheter, Lindesbergs lasarett (ÖLL), Linde Energi, Skogsstyrelsen, Arvin meritor, Nora-Lindefrakt, länstrafikens sjuk- och färdtjänst samt andra bolag med större antal tjänstebilar/förmånsbilar.

3 Metod

Avgränsning

De företag och organisationer som omfattas av detta uppdrag är de företag som nämns i uppdragsbeskrivningen under avsnitt 2. Beträffande gruppen bolag med större antal tjänstebilar/förmånsbilar har avgränsningen gjorts utifrån de företag som enligt bilregistret har fler än 10 bilar och som är adresserade i Lindesbergs kommun.

Utförande

Studien utfördes under april-maj månad 2009. Studien genomfördes genom att samtliga ingående företag och organisationer kontaktades per telefon och informerades om kommunens planer att försöka etablera en tankstation för biogas i Lindesberg. Vid telefonintervjun ställdes frågor om bolagets intresse och möjligheter att byta till biogasfordon under de kommande åren. Flertalet företag visade intresse och till dem gjordes ett utskick av en enkät samt information om regionförbundets projekt och var mer information om biogas och biogasfordon kan hittas. Se bilaga 1 för utformning av enkät och information. Beträffande de företag som svarade att det inte var aktuellt med biogas noterades deras svar och studien avslutades för dem.

Tiden för att besvara frågorna i enkäten sattes till drygt två veckor.

För att få in uppgifterna har flera företag fått påminnas ett par gånger. Ett par företag har trots påstötningar inte besvarat enkäten.

4 Resultat

Alla redovisade siffror från företag och organisationer i bensin, dieselförbrukning antal mil eller beräknad biogasförbrukning har räknats om till i liter bensin och kWh. För omräkning har nyckeltal från Naturvårdsverket (Naturvårdsverket 2009) använts se **tabell 4.1**

Tabell 4.1 Nyckeltal energienheter och bensinförbrukning

| | Enhet | Omräkningsfaktor |
|-------------------|--------------------|------------------|
| Bensinförbrukning | l/mil | 0,75 |
| Bensin | kWh/liter | 8,7 |
| Biogas | kWh/m ³ | 9,7 |
| Diesel | kWh/liter | 9,8 |

Samtliga erhållna svar redovisas i bilaga 2. En sammanfattning av svaren redovisas i **tabell 4.2**.

Tabell 4.2 Sammanställning av svar från fördjupad efterfrågestudie om biogas i Lindesbergs kommun.

| Företag/organisation | Om en biogasmack etableras i Lindesberg skulle ni vara beredda att anskaffa biogasfordon, egna fordon och förmånsbilar? | Antal fordon 2010 | Antal fordon 2011 | Antal fordon 2012 | Tankad gas i MWh 2010* | Tankad gas i MWh 2011* | Tankad gas i MWh 2012* | Är ni beredda att skriva på en avsiktsförklaring med kommunen? |
|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Arvin meritor | Inget svar | | | | | | | |
| BKT | Ja | 2 | 4 | 6 | 17,4 | 34,8 | 52,2 | Ja |
| Egeryds | Nej | | | | | | | |
| Fagerdala Por-Pac | Ja, om drivmedelspriser och övriga regler bibehålles så att förmånen behålles | 2 | 4 | 6 | 52,2 | 69,6 | 95,7 | Nej inte i dagsläget |
| LIBO | Inget svar. | | | | | | | |
| Linde Energi AB | Ja under förutsättning att det är tekniskt och ekonomiskt försvarbart. | 3 | 5 | 8 | 20 | 33 | 52 | Nej |
| Lindesbergs lasarett | Ja. Under förutsättning att landstinget har med gasbilar vid nästa upphandling | 5 | 6 | 6 | 73 | 84 | 84 | Nej inte i dagsläget |
| Lindesbergs sotningsdistrikt AB | Ja | 2 | 4 | 6 | 61 | 131 | 218 | Nej |
| Nammo LIAB AB | Beror helt på tillgången av biogasmackar i övriga landet och gränsländer samt om det är gynnsamma regler för företag och tjänstebilsförarna. | 1 | 2 | 8 | 13 | 26 | 104 | Nej inte i dagsläget |
| NoraBuss AB | Inte besvarat frågan | 3 | 3 | 3 | 183 | 183 | 183 | Nej |
| Nora-Linde frakt AB | Ja om krav ställs i upphandlingar | 1 | 6 | 8 | 194 | 1164 | 1552 | Ja. |
| Nora taxi | Ja | 2 | 4 | 4 | 174 | 348 | 348 | Ja |
| Skogsstyrelsen | Nej | | | | | | | Nej |
| Vasselhyttans Taxi, Rudskoga Taxi, Hällefors Taxi. | Dessa taxiföretag har nyligen införskaffat en ny fordonsflotta efter upphandling gjord av länstrafiken. Om tre-fem år kommer de att börja köpa in nya bilar som ev. kommer att gå på biogas. | | | | | | | |
| Örebro Läns Taxi AB | Nej men vi kommer att införskaffa fordon ändå** | ca 4 | ca 10 | ca 10 | 224 | 522 | 522 | Nej |
| Totalt | 10 stycken ja | 25 | 48 | 65 | 1010 | 2595 | 3211 | 3 stycken Ja |

*Alla redovisade svar om kommande efterfrågan av biogas har först omräknats till liter bensin och därefter till MWh energi. I de fall där det inte framgått om man menat bensin- eller dieselförbrukning har det antagits att det är bensin för att inte överskatta den kommande efterfrågade mängden biogas

** Örebro läns taxi har skattat antalet fordon som kommer att tanka per dag och tankade mängder i Lindesberg.

Tabell 4.2 visar att det finns 10 företag och organisationer som kan tänka sig att införskaffa biogasfordon. Av tabellen framgår att om krav ställs i upphandlingar kommer Nora-Linde frakt AB, nedan kallat NLF, att stå för knappt halva efterfrågan av biogas 2012. Kravet på upphandling gäller främst renhållningen i Lindesbergs kommun. En ny upphandling kommer att ske 2011 (IL 2009).

Av **tabell 4.2** framgår vidare att bara tre av tio företag har sagt att man kan tänka sig att skriva på en avsiktsförklaring med kommunen om angivna mängder. Det framgår vidare att ett företag, Örebro läns taxi, kommer att införskaffa biogasfordon oavsett om en tankstation etableras i Lindesberg eller inte.

Efterfrågan av biogas från respektive företag och organisation har sammanställts i **tabell 4.3**. I tabellen har i kolumnerna säker efterfrågan summerats efterfrågade biogasmängder från företag som kan tänka sig att skriva på en avsiktsförklaring och de som uppgett att man ändå kommer att införskaffa biogasfordon samt NLF:s mängder.

Tabell 4.3 Sammanställning av resultat från undersökning av efterfrågan av biogas vid en tankstation för biogas i Lindesberg under hösten 2010, hösten 2011 och hösten 2012, alla siffror anges i MWh. Det kolumner som anger säker efterfrågan inkluderar de som skrivit att de kan göra en avsiktsförklaring och de som uppgett att de ändå kommer att införskaffa biogasfordon och kommer att nyttja tankstationen samt NLF.

| Företag/organisation | 2010 | Säker efterfrågan 2010 | 2011 | Säker efterfrågan 2011 | 2012 | Säker efterfrågan 2012 |
|------------------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|
| BKT | 17 | 17 | 35 | 35 | 52 | 52 |
| Fagerdala Por-Pac AB | 52 | 0 | 70 | 0 | 96 | 0 |
| Linde Energi AB | 20 | 0 | 33 | 0 | 52 | 0 |
| Lindesbergs lasarett | 73 | 0 | 84 | 0 | 84 | 0 |
| Lindesbergs sotningsdistrikt AB | 61 | 0 | 131 | 0 | 218 | 0 |
| Nammo LIAB AB | 13 | 0 | 26 | 0 | 104 | 0 |
| NoraBuss AB | 183 | 0 | 183 | 0 | 183 | 0 |
| Nora-Linde frakt AB | 194 | 194 | 1164 | 1164 | 1552 | 1552 |
| Nora taxi | 174 | 174 | 348 | 348 | 348 | 348 |
| Örebro Läns Taxi AB | 224 | 224 | 522 | 522 | 522 | 522 |
| Totalt | 1010 | 609 | 2595 | 2069 | 3211 | 2474 |

5 Slutsatser

Flertalet tillfrågade har vid telefonintervjun redovisat en positiv till mycket positiv inställning till biogasfordon. Flera företag vill dock invänta om förmånsregler kommer att behållas och hur priser för biogas och biogasfordon kommer att utvecklas framöver innan man fattar beslut i frågan. Det efterlyses vidare ett större utbud av biogasmackar i hela Sverige innan man kan tänka sig att byta till biogasfordon.

Det kan också konstateras att ett flertal taxibolag nyligen har införskaffat en fordonsflotta med miljöfordon för att innehålla länstrafikens krav för sjuk- och färdtjänst under de kommande fem åren. Eftersom biogas inte varit möjligt att nyttja i Lindesberg med omnejd har därför bolagen köpt in fordon med etanoldrift. Eftersom flottan överlag är ny kommer den inte att förnyas inom de närmaste åren.

Den viktigaste slutsatsen är dock att det är av stor vikt att krav ställs på biogasfordon vid offentlig upphandling av transporttjänster för att öka efterfrågan vid en tankstation för biogas. Om krav ex. ställs vid kommande upphandling av renhållning 2011 kommer biogas till dessa fordon att stå för ca 45 % av den efterfrågade mängden under 2011. NLF som idag utför dessa transporttjänster kommer vidare att kunna stå för 50 % av de totalt efterfrågade mängderna vid tankstationen under år 2012.

Referenser

Naturvårdsverket 2009, Energiinnehåll och densitet för bränslen, Hemsida, tillgänglig 2009-05-22.

Naturvårdsverket 2009, Index över nya bilars klimatpåverkan 2008 i riket, länen och kommunerna, rapport 5946

Personlig kontakt Robert Ljunggren IL-Recycling 2009-05-12.

Till bolag

Fördjupade frågor gällande efterfrågan av biogas i
Lindesbergs kommun

Förfrågan om intresse för biogas 2010, 2011, 2012 och framöver

Refererar till telefonsamtal vi hade 2009-xx-xx om Er framtida efterfrågan av biogas som följer av en eventuell biogasmacketablering i anslutning till Lindesbergs bussdepå. Nedan följer några frågor om Er framtida efterfrågan av biogas som följer av en eventuell biogasmacketablering i anslutning till Länstrafikens bussdepå i Lindesberg. Inventering av efterfrågan görs på uppdrag av Regionförbundet i Örebro för att ge underlag för beslut om en eventuell etablering av en publik biogasmack. Följande frågor önskar vi att ni besvarar.

1. Om en biogasmack etableras i Lindesberg skulle ni vara beredda att anskaffa biogasfordon, egna fordon och förmånsbilar?

2. Hur många biogasfordon kan ni anskaffa till:

2010?

2011?

2012?

3. Vilka mängder biogas, räknat i dagens förbrukning av bensin och diesel, kan ni komma att efterfråga vid Lindesbergsmacken:

2010?

2011?

2012?

4. För att en biogasmack ska kunna etableras är en förutsättning att Lindesbergs kommun kan "garantera" en viss efterfrågan. Kan ni tänka er att skriva under en avsiktsförklaring om ovan angivna volymer med Lindesbergs kommun under hösten 2009?

Svar lämnas snarast dock senast 2009-05-12. Skickas per E-post eller brev till pontus.halldin@sweco.se, SWECO Environment AB Grubbensgatan 6, 702 25 Örebro. Svaren kommer att sammanställas och redovisas i en rapport som ges ut av Regionförbundet i Örebro. Rapporten beräknas vara klar till den 14 maj 2009.

Bakgrund

I takt med kunskaperna om klimatfrågan har vuxit i samhället har intresset för förnyelsebara drivmedel ökat. Ett av de mest lovande alternativen är biogas. Biogas framställs genom rötning av organsikt material, exempelvis matavfall, gödsel och slam från kommunala reningsverk.

Energikontoret Regionförbundet Örebro, Energikontoret genomför en förstudie om biodrivmedel i Örebroregionen. Projektets övergripande och långsiktiga syfte är att bidra till minskad klimatpåverkan och regional ekonomisk tillväxt genom att det byggs upp produktionskapacitet och infrastruktur för biodrivmedel i regionen. Projektets kortsiktiga syfte är att klargöra möjligheter och hinder ur ett regionalt perspektiv för en utveckling av biodrivmedelsproduktion och utveckling av infrastruktur för biodrivmedel.

Resultatet ska vara ett underlag för lokala och regionala initiativ och utvecklingsstrategier samt beslut om att initiera eller lämna bidrag till utvecklingsprojekt inom området.

Två viktiga fördjupningsområden är:

1. Utredda möjligheterna att utveckla biogasproduktionen (inklusive infrastruktur) så att biogasen blir tillgänglig i fler delar av länet.
2. Undersöka förutsättningar för att på längre sikt utveckla eller etablera bioenergikombinat i regionen kopplat till befintliga industrier och kraftvärmeverk.

En del av detta projekt är denna studie att utreda möjligheterna för att etablera en biogasmack i Lindesberg. Se mer info om hela projektet under <http://www.regionorebro.se/blameny/energikontoret/projekt/biodriv> .

Att köpa in biogasfordon som förmånsbilar har blivit fördelaktigt med de avdrag som får göras på upp till 16 000 kronor på förmånsvärdet. Se vidare under <http://www.skatteverket.se/fordigsomar/arbetsgivareinfotxt/miljobilar> . Vidare har regeringen lagt en proposition om att slopa fordonskatten på miljöbilar från 2010-01-01. Biogas är dessutom något billigare än bensin varför kalkylen blir ganska bra trots det något högre inköpspriset för biogasfordon. Mer information och ekonomiska kalkyler på biogasfordon kan bl.a. hittas på www.miljofordon.se eller www.gasbilen.se. På dessa hemsidor finns också information om de bilmodeller med biogasdrift som finns för närvarande.

Hälsningar

Pontus Halldin

| Företag/organisation | Om en biogasmack etableras i Lindesberg skulle ni vara beredda att anskaffa biogasfordon, egna fordon och förmånsbilar? | Antal fordon 2010? | Antal fordon 2011? | Antal fordon 2012? | liter bensin/diesel 2010? | liter bensin/diesel 2011? | liter bensin/diesel 2012? | Är ni beredda på att skriva på avsiktsförklaring | Ytterligare kommentarer av intresse | kontaktperson |
|---------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|--|--|
| Arvin meritor | Enkät utskickad inget svar | | | | | | | | | mats.eriksson@arvinmeritor.com |
| BKT | Ja | 2 | 4 | 6 | 2000 l | 4000 l | 6000 l | Ja | | Erik.Nilsson@bergslagens-kt.se |
| Egeryds | Enkät utskickad svarat att de inte är intresserade | | | | | | | | | 'mikael.bernstrom@egeryds.se' |
| Faqerdala Por-Pac AB | Ja, om drivmedelspriser och övriga regler bibehålls så att förmånen behålls | 2 | 4 | 6 | 6000 l | 8000 l | 11000 l | Detta är våra uppskattningar, att "garantera dessa" är i nuläget inte möjligt. | | roger.asserholt@faqerdala.se |
| Hällefors taxi | Muntligt svar. Nej vi har nyligen införskaffat en ny fordonsflotta efter upphandling gjord av länsstrafiken. Om fem år kommer vi att börja köpa in nya bilar som antagligen kommer att gå på biogas. | | | | | | | | | Leif Bergqvist 070-6703600 |
| IL Recycling | Muntligt svar, bygger på vilka kriterier som ställs i kommande upphandling från BKT | 0 | Ev 3 | Ev 3 | | | 114 000 liter diesel i renhållningsfordon | | IL och NLFs svar bygger på att BKT ställer krav på biogas i renhållningsfordon | |
| LIBO | Enkät utskickad inget svar | | | | | | | | Positiva vid intervju använder ca 5-6000 liter bensin per år i hela flottan | 'jan.kallberg@libo.se' |
| Linde Energi AB | Uthålliga energisystem är prioriterade områden för Linde Energi och vi ser positivt på en eventuell biogasetablering i Lindesberg. Teknikutvecklingen går snabbt och nya alternativ börjar komma ut på marknaden. När dessa alternativ tekniskt och ekonomiskt uppfyller våra krav är det naturligt för oss att nyttja dem. Vi ser positivt på en etablering under förutsättning att det är tekniskt och ekonomiskt försvarbart. | 3 | 5 | 8 | 2250 l | 3750 l | 6000 l | Vi ser positivt på en biogasetablering i Lindesberg. Som affärsdrivande företag kan vi dock inte förbinda oss att köpa några volymer intill dess de tekniska och ekonomiska villkoren är tydliggjorda. | | jens.isemo@leab.lindesberg.se |
| Lindesbergs lasarett | Ja. Under förutsättning att landstinget har med gasbilar vid nästa upphandling | 5 | 6 | 6 | 7500 m3 | 8700 m3 | 8700 m3 | Vi har ej möjlighet att i dagsläget skriva under en avsiktsförklaring p.g.a eventuella organisationsförändring ar inom landstinget. Problemet idag är att vi ej vet var vår bilpoolsverksamhet geografiskt skall finnas och mängden bilar. För vi möjlighet att driva bilpoolen på liknande sätt som idag och med ev. flera bilar är vi klart intresserade av biogasmack. | | bo.eriksson2@orebroll.se |
| Lindesbergs sotningsdistrikt AB | Ja | 2 | 4 | 6 | 7000 | 15000 | 25000 | Nej | | Benqt Andersson 0581-13460 |

| Företag/organisation | Om en biogasmack etableras i Lindesberg skulle ni vara beredda att anskaffa biogasfordon, egna fordon och förmånsbilar? | Antal fordon 2010? | Antal fordon 2011? | Antal fordon 2012? | liter bensin/diesel 2010? | liter bensin/diesel 2011? | liter bensin/diesel 2012? | Är ni beredda på att skriva på avsiktsförklaring | Ytterligare kommentarer av intresse | kontaktperson |
|------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------|--|--|--|--|---|--|---|
| Nammo LIAB AB | Beror helt på tillgången av biogasmackar i övriga landet och granländer samt om det är gynnsamma regler för företaget och tjänstebilförarna. | 1 | 2 | 8 | 1500 l | 3000 l | 12000 l | Vi är inte beredda att skriva under en avsiktsförklaring i dagsläget. | | 'timo.hentunen@nammo.com' |
| NLF | NLF är en lastbilscentral vilket innebär att det är delägarna som införskaffar och äger fordonen. Vad gäller lastbilar styrs behovet av vilket fordonbränsle som används utifrån kund- och avtals-krav. Om en biogasmack etableras i Lindesberg öppnas åtminstone möjligheten för kunder med transportbehov att kunna ställa det kravet. Några av våra större uppdragsgivare som eventuellt skulle göra det är Lindesbergs kommun och BKT. De uppgivna antalet fordon nedan baseras på att sådana krav ställs och att det finns delägare som är beredd att investera. | 1 | 6 | 8 | 20 000 m3 | 120 000 m3 | 160 000 m3 | Ja, om det inte innebär några andra förpliktelser eller utfästelser än en avsiktsförklaring. Som tidigare nämnt, om inte kundkravet på biogasdrivna fordon finns kommer troligtvis inga sådana köpas in. Trots allt är dom dyrare i både inköp och drift samt har en begränsad auktionsradie. | IL och NLFs svar bygger på att BKT ställer krav på biogas i renhållningsfordon | Tomas Matt [tm@norralindefrakt.se] |
| Nora buss AB | Ja | 3 | ? | ? | 21 000 l | | | Nej Mycket är osäkert | | gja@norabuss.se |
| Nora taxi | Ja | 2 | 4 | 4 | 20000 l | 40000 l | | Ja | | Tomas Åsling 070-2713478 |
| Rudskoga taxi | Muntligt svar Nej vi har nyligen införskaffat en ny fordonflotta efter upphandling gjord av länstrafiken. Om några år kommer vi att börja köpa in nya bilar som antagligen kommer att gå på biogas. | | | | | | | | Rudskoga kör tre personbilar på uppdrag av länstrafiken som kör ca 30000 mil per år. | Lars-Göran Karlsson 070-5560316 anna-lena.lindstrom@skogsstyrelsen.se |
| Skogsstyrelsen | Nej | | | | | | | Nej | | |
| Södergrens och Einarssons AB | Muntligt svar. Nej vi har nyligen införskaffat en ny fordonflotta efter upphandling gjord av länstrafiken. Om tre år kommer vi att börja köpa in nya bilar som antagligen kommer att gå på biogas. | | | | | | | | Vasselhyttans taxi har 10 bilar som kör ca 80000 mil per år. | Håkan Einarsson 070-5202110 |
| Örebro Läns Taxi AB | Vi kör i hela länet och har inga personbilar i Lindesberg. Däremot så har vi många bilar som lämnar av och hämtar i Lindesberg. Tror säkert att vi har ett tiotalbilar varje dag i Linde. Fanns det en mack där kan vi tanka våra bioqas bilar. | Vi kommer ha ca 30 bilar under hösten | | I januari 2011 skall alla våra bilar (100 st) drivas av förnyelsebara drivmedel. Jag tror att andelen kommer att vara minst 60-70 % biogasfordon. Detta är säkert lågt räknat. | hela flottan kör 800000 mil i hela länet | hela flottan kör 800000 mil i hela länet | hela flottan kör 800000 mil i hela länet | Eftersom våra bilar inte bara kör i Lindesberg kan vi inte göra det, men vi kommer säkert att använda den flitigt. | | stefan.pettersson@taxiorebro.se |